

## FORMATION DE FORMATEURS A LA CONDUITE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE

### **PUBLIC CONCERNE**

Toute personne destinée à assurer la formation des conducteurs de Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté (C.A.M.C.P.).

### **OBJECTIFS DE LA FORMATION**

- Formation à l'animation
  - initier à la fonction de formateur,
  - entraîner à la préparation, à la conduite et au suivi d'une action de formation,
  - développer les capacités à l'animation.
  
- Formation technique
  - former aux généralités de la conduite des chariots automoteurs,
  - former aux spécificités du matériel utilisés sur les sites,
  - acquérir les connaissances techniques nécessaires à la préparation des conducteurs de chariots de l'entreprise, au Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité (CACES ®).

### **PROGRAMME PROPOSE**

#### **I. Formation à l'animation**

##### Pourquoi la formation ?

- objectifs,
- l'acte d'apprentissage,
- méthodes, techniques, pédagogie.

##### Construire une action de formation

- cerner le besoin,
- bâtir le programme,
- adapter la démarche pédagogique.

##### Le formateur

- écouter, questionner, reformuler,
- la prise de parole face à un groupe,
- transmettre, faciliter l'apprentissage,
- l'animation de groupe : faire participer, faire produire, gérer...
- les évaluations.

##### Méthodes pédagogiques utilisées

- Préparation et construction d'une action de formation,
- simulation de séquences d'animation enregistrées en vidéo, analyse et conseils.

## II. Formation technique

### Le contexte réglementaire

- Décret et arrêté du 2/12/98
  - Recommandation R389
1. Notions de droit - responsabilité pénale
  2. Organisation de la prévention des accidents et des maladies professionnelles
  3. Actualisation des connaissances théoriques sur les chariots automoteurs.
  4. Techniques de formation cariste
    - comment organiser concrètement la formation théorique ?
    - comment organiser matériellement la formation pratique ?
    - quels circuits et quels exercices faut-il mettre en place pour réaliser la formation pratique ?
  5. Critères d'évaluation et d'observation des Conducteurs de Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur porté en activité.

### **ANIMATION**

#### 1. Formation à l'animation

Un formateur spécialisé en communication et management.

#### 2. Formation technique

Un formateur spécialisé dans le domaine de la manutention, du levage et de la sécurité.

### **METHODES PEDAGOGIQUES**

- Des exercices pratiques seront réalisés tout au long de la formation,
- Une aide à la constitution de la ressource documentaire du futur formateur est proposée.